



# นานา...น่ารู้จากเอกสารจดหมายเหตุ

## เส้นทางจากกรุงเทพมหานครถึงสุพรรณบุรี : ทางสายสุพรรณบุรี-ชัยนาท

เรียบเรียงโดย นางสาวปิยะดา อินทรสังค์ นักจดหมายเหตุชำนาญการ

จากเอกสารจดหมายเหตุ บันทึกสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง ระบุว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๐๖ ให้ดำเนินการปรับปรุงทางสายสุพรรณบุรี-ชัยนาท ซึ่งเป็นการปรับปรุงถนนดินที่ทางจังหวัดทำไว้ให้เป็นถนนถาวร เนื่องจากเส้นทางสายนี้มีความจำเป็นและสำคัญในทางเศรษฐกิจมาก เพราะบริเวณนี้มีพืชผลมากแต่ขาดเส้นทางคมนาคมทางบก แต่มติคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงโครงการทางหลวงนั้นให้รอการดำเนินการไว้ก่อน จนกว่าโครงการทางหลวงแผ่นดิน ๘ ปี (พ.ศ. ๒๕๐๖ - ๑๕๑๓) จะแล้วเสร็จ เนื่องจากถนนสายนี้อยู่ในกลุ่ม มีทางขนส่งทางน้ำ ทำให้ค่าก่อสร้างมาราคาสูงมาก



ภ สพ สบ ๒.๒/๑๑๓ ถนนทางหลวงแผ่นดิน ๓๔๐ บริเวณศูนย์ราชการ  
ถ่ายเมื่อ พ.ศ. ๒๕๔๑

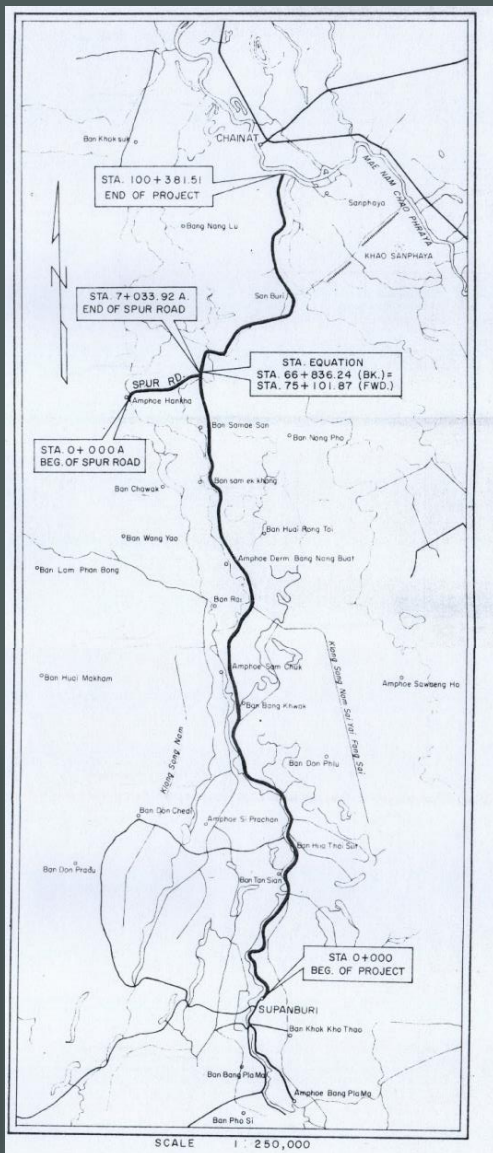


ภ สพ สบ ๒.๒/๖๘ ถนนหมายเลข ๓๔๐  
ถ่ายเมื่อ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕



ต่อมาในเดือนมิถุนายน พ.ศ.๒๕๑๒ - พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๑๔ บริษัท Lyon Associates (Thailand) ได้ดำเนินการออกแบบการก่อสร้าง และได้ Scott Wilson Kirkpatrick & Partner เข้ามาตรวจสอบและแก้ไขแบบตามความต้องการของรัฐบาลไทย หลังจากนั้นดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและบริษัท Hyun Dai Construction เป็นผู้ชนะการประกวดราคา โดยในสัญญาแจ้งให้เริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ตั้งแต่วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ.๒๕๑๖ งบประมาณกว่า ๗๐ ล้านบาท

ปัจจุบันถนนเส้นนี้เริ่มนับระยะทางที่อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี และสิ้นสุดที่อำเภอเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาทบรรจบกับถนนพหลโยธิน รวมระยะทาง ๑๖๔.๒๑ กิโลเมตร นับเป็นเส้นทางที่สำคัญเส้นทางหนึ่งที่เชื่อมโยงไปยังภาคเหนือ



PROJECT DESCRIPTION & HISTORY

The project consists of the improvement to bituminous standard of the existing road between Suphanburi and Chainat, including a short length of spur road extending from Sta. 66+836 to join the existing bridge over the Sapan River at Hanbka.

The road is designed to FI standard from Sta. 0+000.00 to Sta. 44+050.00, and Sta. 66+567.75 to 100+381.51 and FII standard over the remaining lengths.

The design was carried out by Lyon Associates (Thailand) Ltd. between June 1969 and May 1971. The design was reviewed and revised by Scott Wilson Kirkpatrick & Partners at the request of the Government, between January and June 1972. Tenders were invited in December 1972 and opened on 20th February 1973.

The contract was awarded to the lowest tenderer, Hyun Dai Construction Company Ltd. on 17th April 1973 in the sum of P 69,875,640.- Notice to Proceed was given on 25th May 1973.

Supervision services are being carried out by Scott Wilson Kirkpatrick & Partners.

(๑)ภาค ๑.๗.๕.๒.๕/๙๖ Construction Contract For Suphanburi – Chainat Feeder Road; Monthly Report No.21 February 1975

เอกสารอ้างอิง

- (๑)ภาค ๑.๗.๕.๒.๕/๙๖ Construction Contract For Suphanburi – Chainat Feeder Road; Monthly Report No.๒๑ February ๑๙๗๕
- (๑)ภาค ๑.๓.๓.๒/๑๗ การบำรุงทางสายนครปฐม-สุพรรณบุรี การก่อสร้างทางสายสุพรรณบุรี-ชัยนาท
- <https://roadnet2.doh.go.th> (ระบบสารสนเทศโครงข่ายทางหลวง)